

УДК 656.07

E.V. Mazanko, A.G. Zelenkov

RESEARCH OF THE ESSENCE AND COMPONENTS OF THE LOGISTICS SYSTEM

The article considers the concept of a logistics system, its relevance and significance in the modern world. To simplify and provide the most visual presentation of the material, schemes are constructed that give a general idea of the transport system, the functions of the transport and logistics system, and the basic principles of transport policy. In conclusion, the model of the transport and logistics system is described.

Keywords: logistics system, transport, transport system, model of transport and logistics system.

E.B. Мазанько¹, А.Г. Зеленков²**ИССЛЕДОВАНИЕ СУЩНОСТИ И СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ**

В статье рассматривается понятие логистической системы, её актуальность и значимость в современном мире. Для упрощения и наиболее наглядного представления материала строятся схемы, дающие общее представление о системе транспорта, функциях транспортно-логистической системы, основных принципах транспортной политики. В заключение описывается модель транспортно-логистической системы.

Ключевые слова: логистическая система, транспорт, система транспорта, модель транспортно-логистической системы.

DOI: 10.36807/2411-7269-2021-3-26-21-25

В последнее время всё больше приобретают актуальность различные исследования в области логистических транспортных систем, потому что транспорт является составной частью сложной системы, целью которого является перевозка пассажиров и грузов на различные расстояния. Транспорт является связующим звеном в мировой экономике и элементом логистической системы.

На Рис. 1 представлено общее представление системы на транспорте.

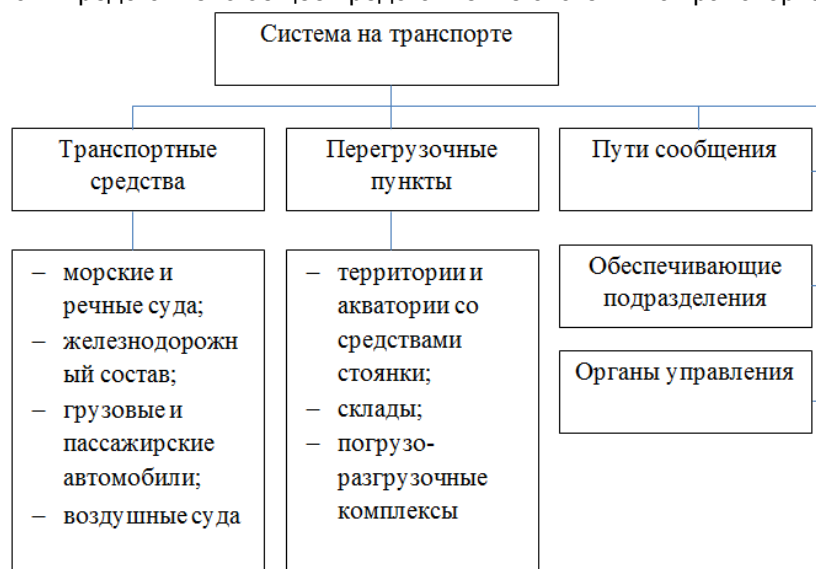


Рис. 1 – Общее представление системы на транспорте

¹ Мазанько Е.В., доцент кафедры Высшая математика и физика, кандидат физико-математических наук, доцент; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова", г. Новороссийск

Mazanko E.V., Associate Professor of the Department of Higher Mathematics and Physics, PhD in Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor; Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Admiral F.F. Ushakov State Maritime University", Novorossiysk

E-mail: mails@mail.ru

² Зеленков А.Г., магистрант, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова", г. Новороссийск

Zelenkov A.G., Undergraduate; Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Admiral F.F. Ushakov State Maritime University", Novorossiysk

Основные функции транспортно-логистической системы представлены на Рис. 2.



Рис. 2 – Основные функции транспортно-логистической системы

Нельзя отрицать, что работа транспортной системы влияет на структурные сдвиги в глобальной экономике. В настоящее время происходит слияние национальных экономик в материальные потоки очень большой величины. Непрерывный процесс глобализации постепенно приводит к концентрации производства, а также капитала в руках крупных мировых корпораций.

Порядка 70 % промышленного производства внешней торговли в настоящее время занимают транснациональные корпорации, которые получают больше половины дохода за пределами своих стран [1], [4].

Образуются очень большие экономические пространства, примерами которых являются:

- Европейский союз;
- НАФТА (Североамериканская зона свободной торговли или North American Free Trade Area);
- Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (ASEAN);
- МЕРКОСУР (исп. MERCOSUR – El Mercado Común del Sur, порт. MERCOSUL – Mercado Comum do Sul) – Южноамериканский торгово-экономический блок с общим коммерческим и инвестиционным пространством.

Как показывает практика, глобализация на транспорте выражена в совершенствовании технологий в логистике, что проявляется в развитии интермодальных перевозок и доставке товаров "от двери до двери". В потоковых процессах транспорт со своими ресурсами выполняет основную функцию. При этом высокие результаты здесь достигаются не в конкуренции между транспортом, а их взаимодействии.

В существующих реалиях логистика рассматривается как направление, которое призвано оптимизировать грузопотоки, снижать временные и финансовые затраты, и в дополнении к этому ещё и обеспечивать качество перевозочного процесса.

Общесистемный подход в перевозке грузов и пассажиров является главной чертой транспортной логистики. И особое значение имеет принцип "единого зонтика", суть которого заключается в комплексном решении проблем, которые связаны с выбором вида транспорта, перевозчиков, маршрутов и других вопросов. При этом следует отметить, что принцип минимизации издержек должен соблюдаться на всём маршруте.

Политика транспортной компании должна базироваться на основных принципах (Рис. 3), которые ставят организацию перевозочного процесса первичной по отношению к практике вложения капитальных затрат.

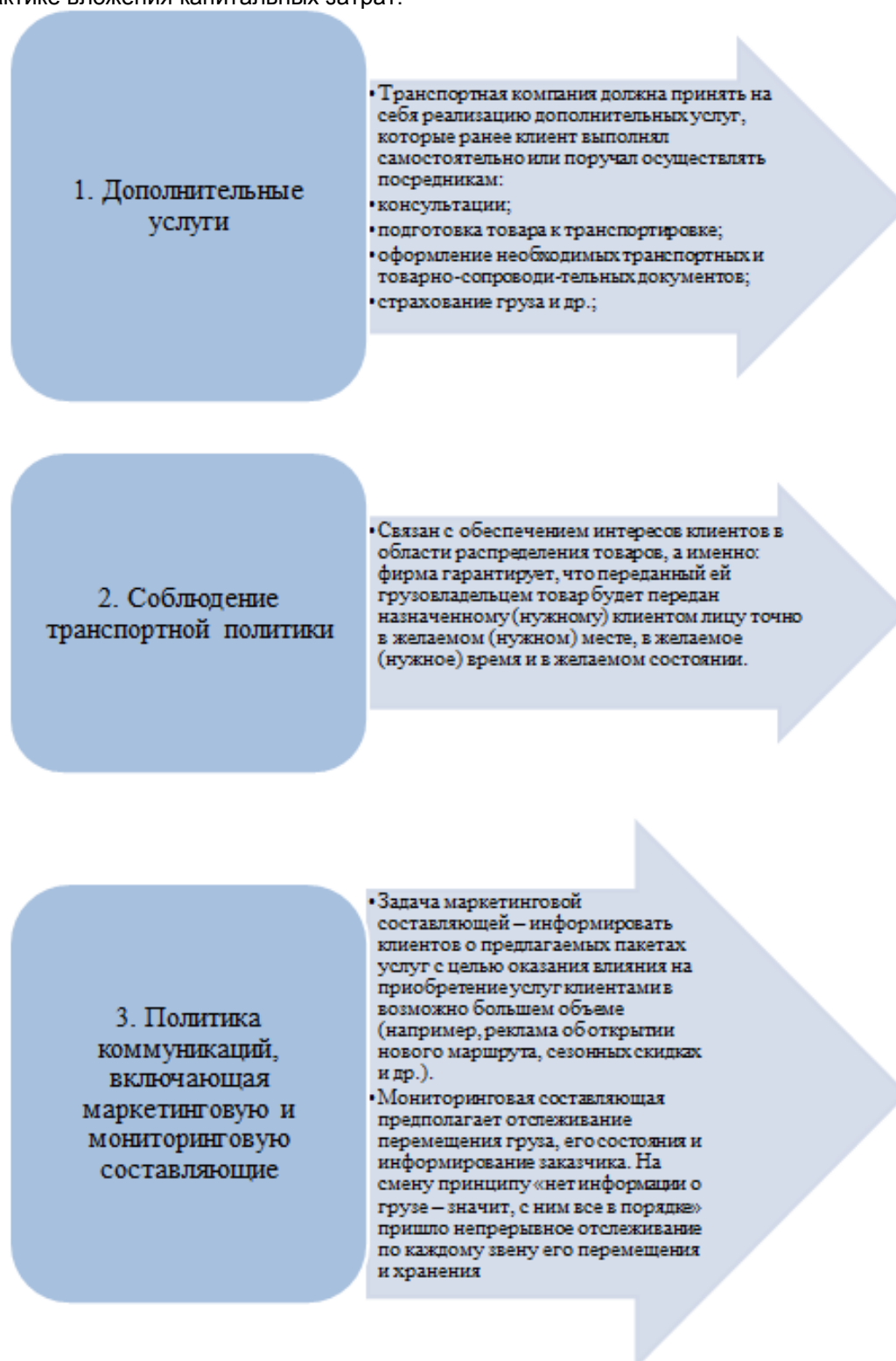


Рис. 3 – Основные принципы транспортной политики

Транспортные системы, по уровням сложности, можно классифицировать следующим образом (Рис. 4) [1]–[4]:

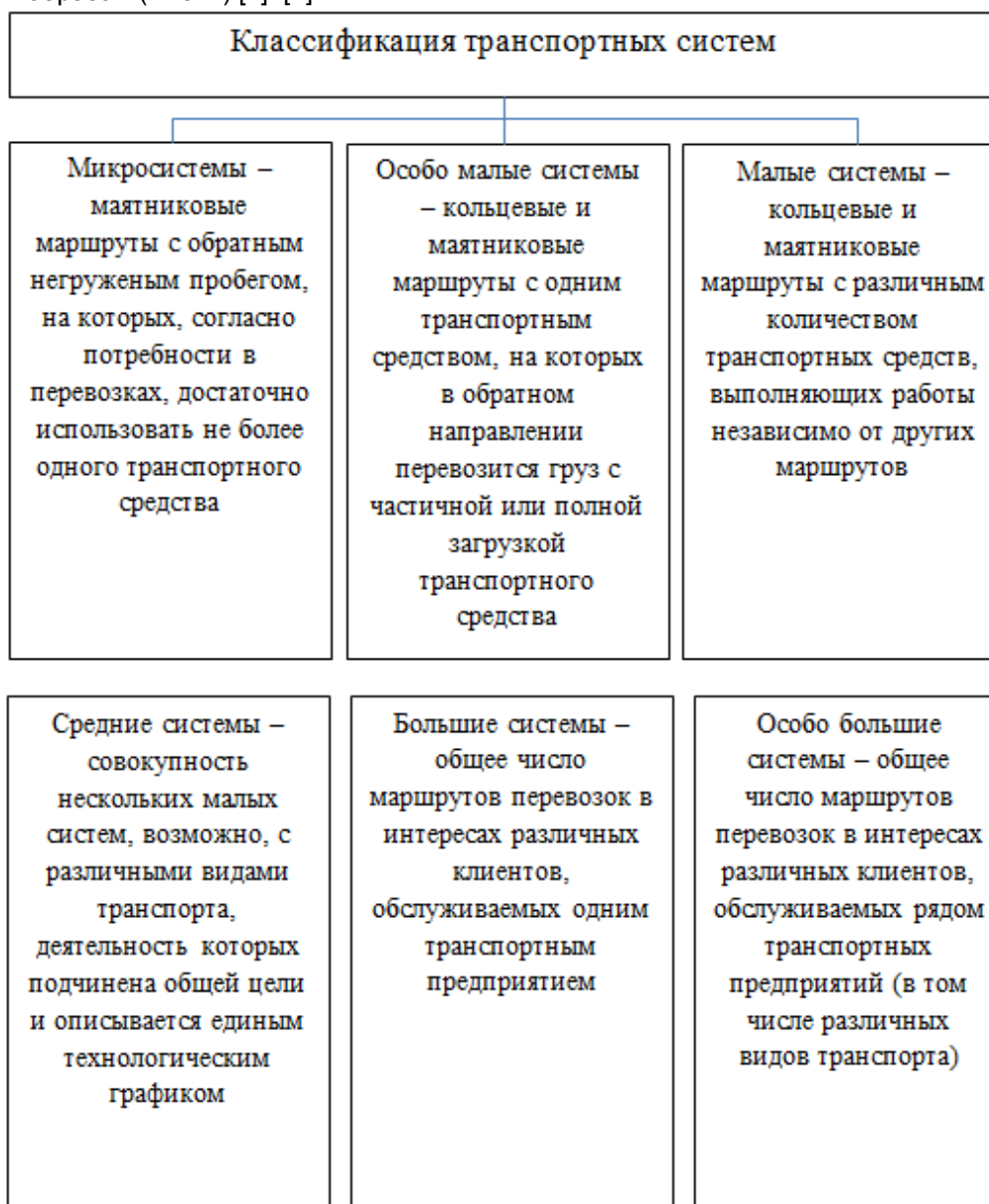


Рис. 4 – Классификация транспортных систем

На основании вышеизложенного можно сделать следующий вывод, что предметом транспортно-логистической системы является рациональная организация перевозки грузов, которая требует эффективного использования транспортных средств, определения рациональных маршрутов, выбор видов транспорта, планирование с применением экономико-математического моделирования.

Модель транспортно-логистической системы приведена на Рис. 5 [1].

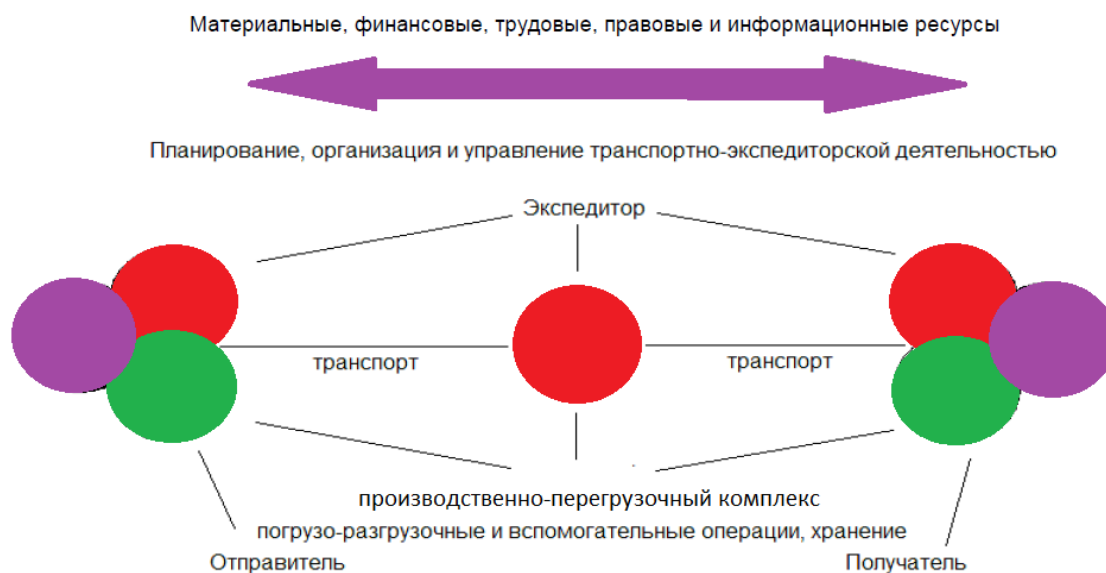


Рис. 5 – Модель транспортно-логистической системы

Таким образом, анализируя представленный Рис. 5, можно выделить следующие функции транспортно-логистической системы:

- регулирование процессом перевозки;
- рациональное использование складских площадей;
- минимизация затрат;
- повышение эффективности управления.

В заключение следует отметить, что постепенное развитие логистики влияет на транспортную политику, как отдельного предприятия, так и страны в целом.

Список использованных источников

1. Логистические системы на транспорте: учебно-методическое пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель, В.С. Холупов. – Минск: БНТУ, 2014. – 76 с. ISBN 978-985-550-078-1.
2. Ивуть Р.Б. [и др]. Организационно-экономический механизм управления логистическими системами на транспорте и в дорожном хозяйстве. – Астрахань, 2014. – 395 с.
3. Гаджинский А.М. Основы логистики: учебное пособие / А.М. Гаджинский. – М.: ИВЦ "Маркетинг", 2015. – 122 с.
4. Курганов В.М. Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок товаров: учебно-практическое пособие: для студентов высших учебных заведений / В.М. Курганов. – Москва: Книжный мир, 2019. – 350 с.