

УДК 656

V.V.Nikolaev

ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT AND FORECAST OF THE LOGISTICS SERVICES MARKET IN RUSSIA

The article examines the main trends in the logistics services market in Russia, identifies new directions of transport corridors, taking into account the policies of unfriendly countries and the imposition of sanctions. Based on the analytical data, a diagram is constructed showing the dynamics of the volume of the logistics services market and a forecast for its development is made.

Keywords: logistics, market, services, analysis, forecast.

В.В.Николаев¹**АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ И ПРОГНОЗ РЫНКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ В РОССИИ**

В статье рассматриваются основные тенденции рынка логистических услуг в России, выявляются новые направления транспортных коридоров с учётом политики недружественных стран и введением санкций. На основании аналитических данных строится диаграмма, показывающая динамику объёма рынка логистических услуг, и выполняется прогноз по его развитию.

Ключевые слова: логистика, рынок, услуги, анализ, прогноз.

DOI: 10.36807/2411-7269-2024-1-36-51-54

За последние несколько лет мировая и российская экономика претерпели множество изменений, что в свою очередь повлияло и на рынок логистических услуг. Начиная с февраля 2022 г. активными темпами разрывались годами выстроенные логистические цепочки, иностранные партнёры Российской Федерации показали себя как ненадёжные. Одновременно наблюдается и рост применения новых технологий, оптимизируются логистические процессы.

Следует отметить несколько основных тенденций и факторов, которые влияют на логистические процессы и в целом на рынок логистических услуг.

1. Вследствие экономических санкций против экономики России отечественные компании с помощью государственной поддержки вынуждены были искать новые маршруты доставки грузов. Опираясь на статистические исследования можно выделить следующие маршруты [1]:

-Перевалка европейских грузов через Республику Беларусь (Рис. 1).

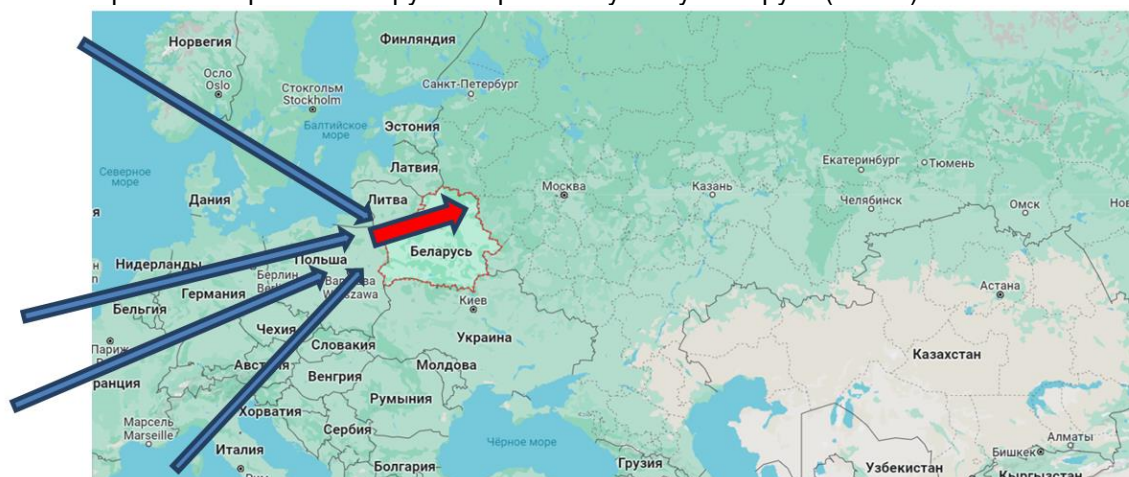


Рисунок 1 – Логистическая схема перевалки европейских грузов через Республику Беларусь

Если рассматривать период до 2022 г., то более 50% европейских грузов перевозились в Россию автомобильным транспортом напрямую из таких стран как Германия, Финляндия, Франция и др., но в связи с политикой недружественных европейских стран Россия вынуждена была отказаться от таких маршрутов.

¹ Николаев В.В., доцент кафедры таможенного администрирования, кандидат экономических наук; Северо-Западный институт управления – филиал РАНХиГС, г. Санкт-Петербург

Nikolaev V.V., Associate Professor of the Department of Customs Administration, PhD in Economics; North-West Institute of Management – branch of RANEPА, Saint-Petersburg
E-mail: nikolaevv@list.ru

В 2023 г. грузооборот между Россией и Республикой Беларусь увеличился более чем на 50% относительно 2021 г., причём перевозка осуществлялась практически всеми видами транспорта, кроме морского.

На Рис. 2 показана структура грузооборота по видам грузов.

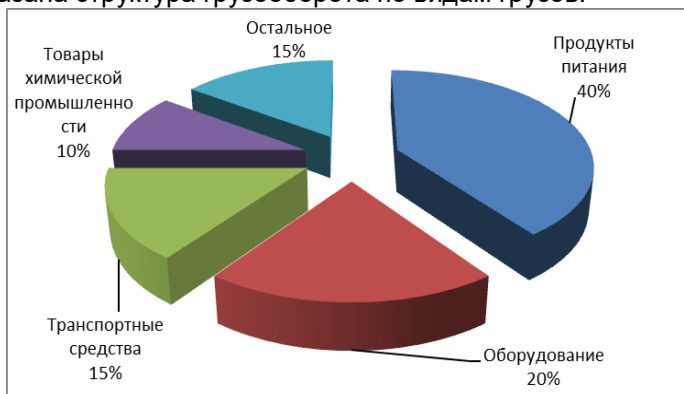


Рисунок 2 – Структура грузооборота по видам грузов между Россией и Республикой Беларусь на 2023 г., %

- Турецкий хаб.

Кроме республики Беларусь, крупный поток различных товаров из Европы поступает через Турцию.

Объём грузов из Турции за последний год увеличился в 5 раз. Грузы перевозят морским транспортом. Логистическая схема перевозки представлена на Рис. 3.

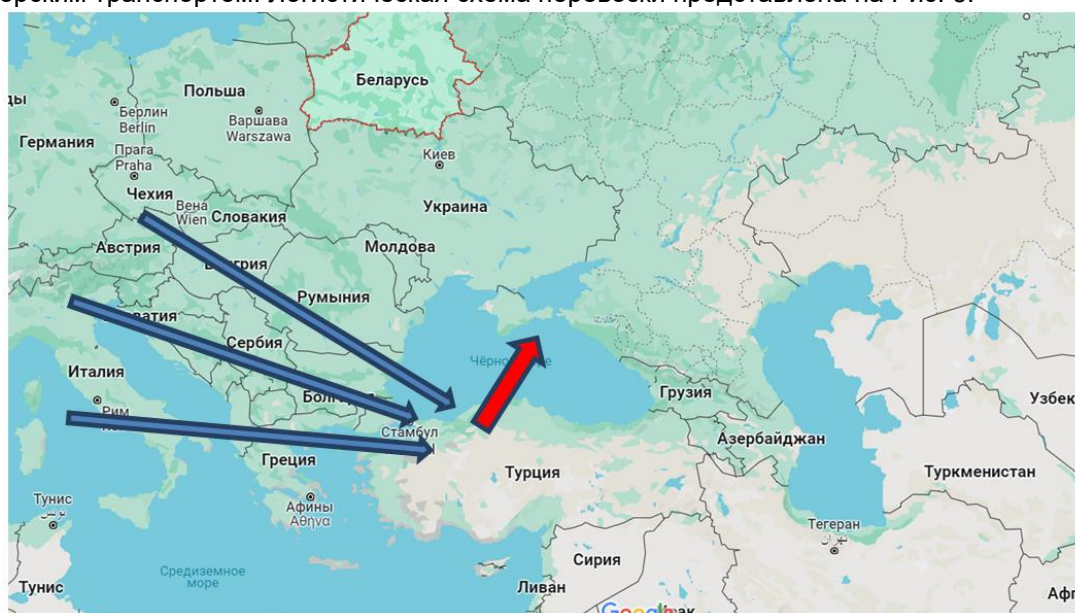


Рисунок 3 – Логистическая схема перевалки европейских грузов через порты Турции

Транспортные морские суда с грузом заходят в порты Турции, потом фидерными судами грузы доставляются в российские порты Новороссийск и порты Азовского моря.

Кроме того, из Турции грузы перевозятся автотранспортом через страны Кавказского региона: Азербайджан, Армению, Дагестан, Грузию, а также доставляются в Россию через Каспийское море [1].

- Перевозки из Юго-Восточной Азии и Китая.

Данное направление получило широкое распространение в направлениях Китай – Россия, Европа.

На Рис. 4 представлена логистическая схема экспортно-импортных перевозок из Китая.



Рисунок 4 – Логистическая схема экспортно-импортных перевозок из Китая [1] - Международный транспортный коридор "Север-Юг" (Рис. 5).



Рисунок 5 – Международный транспортный коридор "Север-Юг" [3]

Международный транспортный коридор "Север-Юг" соединяет Индию, Иран и Россию. В 2023 г. Индия вошла в число главных торговых партнёров Российской Федерации. Большие инвестиции поступают в строительство транзитного пути Россия и Иран.

2. Помимо изменения маршрутов активно осуществляется развитие цифровых технологий в логистике.

Логистические компании внедряют автоматизированные программы управления транспортировкой грузов, управления складами, это позволяет сокращать время обработки заказов, снижает сроки доставки.

Кроме того, используется спутниковый мониторинг для качественного отслеживания грузов.

3. Экологическая повестка. Компании наращивают темпы внедрения "зелёных технологий", целью которых является снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Далее необходимо рассмотреть динамику транспортно-логистических услуг за последние годы (Рис. 6).



Рисунок 6 – Динамика объема рынка транспортно-логистических услуг в России за 2018–2023 гг. и прогноз на 2024 г., млрд руб. [5], [6]

Рассматривая результаты 2022 г., следует отметить, что объем российского рынка транспортно-логистических услуг увеличился на 12% и составил 4663 млрд руб.

Согласно источников [5] и [6], а также мнения экспертов, с учётом описанных выше факторов и изменений в структуре, можно предположить, что по итогам 2023 г. темп роста составит 14%, а в 2024 г. данный показатель может увеличиться минимум на 15%, и объем рынка логистических услуг составит 6113 млрд руб.

Расходы на транспортно-логистические услуги в РФ будут увеличиваться в среднем на 15% в год.

Список использованных источников

1. Как перестраиваются логистические связи с Россией. – Источник: <https://www.retail.ru/articles/kak-perestraivayutsya-logisticheskie-svyazi-s-rossiey/> (дата обращения: 30.12.2023).

2. Тренды российского логистического рынка в 2023 году. – Источник: <https://jml.global/blog/2022/trendy-rossijskogo-logisticheskogo-rynka-v-2023-godu/> (дата обращения: 30.12.2023).

3. МТК "Север – Юг" может стать коридором развития инфраструктуры для ЕАЭС и других стран участниц. – Источник: <https://nslogistics.org/> (дата обращения: 30.12.2023).

4. Тренды логистики России в 2024 году. – Источник: <https://itob.ru/blog/trendy-logistiki-rossii-v-2024-godu/> (дата обращения: 30.12.2023).

5. Грузоперевозки (рынок России). – Источник: https://www.tadviser.ru/index.php/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F:%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BA%D0%B8_%28%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8%29 (дата обращения: 30.12.2023).

6. Динамика объема российского рынка транспортно-логистических услуг. – Источник: <https://marketing.rbc.ru/articles/14264/> (дата обращения: 30.12.2023).