

II. ПРОБЛЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА И МАРКЕТИНГА. ЛОГИСТИКА

УДК 656.02

M.N. Vlasenko

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF PASSENGER TRANSPORTATION BY WATER TRANSPORT IN ST. PETERSBURG

Transport is a key sector of the Russian national economy. Transport accounts for about 8% of the GDP. Passenger transportation is part of the country's transport system. Despite the specifics of water transport and problems in the industry, passenger traffic will continue to grow by 2030. The development vector is aimed primarily at creating the necessary transport infrastructure, ensuring the safety of passenger transportation, improving excursion and walking routes along the waterways of St. Petersburg, and reviving regular city water routes.

Keywords: water transport, passenger transportation, logistics, quality indicators, development prospects

М.Н.Власенко¹**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

Транспорт – ключевая отрасль народного хозяйства России. В структуре ВВП транспорт составляет около 8%. Пассажи́рские перевозки – это часть транспортной системы страны. Несмотря на особенности водного транспорта и проблемы в отрасли, пассажиропоток к 2030 г. продолжит свой рост. Вектор развития направлен в основном на создание необходимой транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности пассажирских перевозок, совершенствование экскурсионно-прогулочных маршрутов по водным артериям Санкт-Петербурга, возрождение регулярных водных городских маршрутов.

Ключевые слова: водный транспорт, пассажирские перевозки, логистика, показатели качества, перспективы развития.

DOI: 10.36807/2411-7269-2025-2-41-18-21

Транспорт – одна из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающих социально-экономическое благополучие страны. Транспорт играет важную роль во внешней и внутренней торговле, влияет на инвестиционную привлекательность региона и способствует росту конкурентоспособности предприятий и уровню жизни населения.

Пассажи́рские перевозки являются неотъемлемой частью транспортной системы и представляют собой заранее организованную транспортировку людей и багажа на специально оборудованном транспортном средстве по установленным маршрутам. В зависимости от транспорта различают автомобильные, железнодорожные пассажирские перевозки, авиаперевозки, пассажирские перевозки водным транспортом. Пассажиры выбирают комфортный, удобный и экономически выгодный вид транспорта, учитывая временные затраты следования до конечного пункта назначения.

Согласно стандарту [1] основными группами показателей качества пассажирских перевозок, характеризующих потребительские свойства пассажиров, являются:

- показатели информационного обслуживания;
- показатели комфортности;
- показатели скорости;
- показатели своевременности;
- показатели сохранности багажа;
- показатели безопасности.

При необходимости можно учитывать экономические показатели: затраты на услугу доставки пассажира от пункта отправления до пункта назначения, временные затраты и т.д. (Рис. 1).

¹ Власенко М.Н., старший преподаватель кафедры экономики и организации производства, кандидат экономических наук; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)", г. Санкт-Петербург

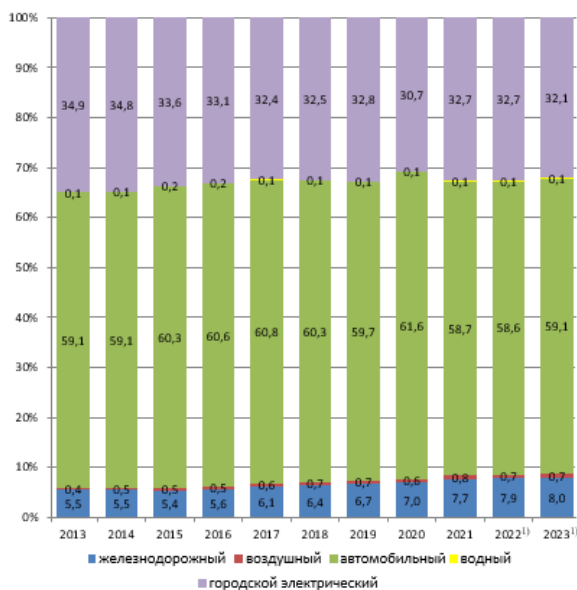
Vlasenko M.N., Senior Lecturer of the Department of Economics and Organization of Production, PhD in Economics; Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Saint Petersburg State Technological Institute (Technical University)", Saint Petersburg

E-mail: vlasenkomn@bk.ru



Рисунок 1 – Качество транспортного обслуживания пассажиров

Предпочтения пассажиров по стране на протяжении более 10 лет не сильно изменились: приоритет отдаётся автомобильному транспорту – более 59% по данным за 2023 г., треть пассажиров пользуются городским электрическим транспортом, 8% предпочитают железные дороги для передвижения, менее 1% – воздушный транспорт и водный транспорт 0,1% от общего количества пассажиров (Рис. 2).



¹⁾ Без учёта статистической информации по Донецкой Народной Республике (ДНР), Луганской Народной Республике (ЛНР), Запорожской и Херсонской областям

Рисунок 2 – Структура перевозок пассажиров по видам транспорта по Российской Федерации, % [2]

Данные МИНТРАНСА России свидетельствуют, что перевозки пассажиров речным транспортом в стране в 2024 г. увеличились на 3,8% по сравнению с 2023 г. и составили 11 млн чел., а к 2030 г. речной транспорт будет перевозить 19 млн чел.

Внутренний водный транспорт имеет свои особенности, пассажиропотоки проходят по основным речным коммуникациям. Среди маршрутов перевозок пассажиров в внутреннем водном транспорте выделяют транспортные (местные, пригородные, внутригородские); туристские (маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа) и экскурсионно-прогулочные (их продолжительность не более суток). По Санкт-Петербургу доля в структуре перевозок пассажиров внутренним водным транспортом приходится в основном на экскурсионно-прогулочные маршруты (навигация 2023 г. 44 экскурсионно-прогулочных маршрута против 5 транспортных).

Несмотря на обширную акваторию города (Рис. 3), в Санкт-Петербурге сеть внутренних водных путей не используется с высокой интенсивностью.



Рисунок 3 – Схема внутренних водных путей Санкт-Петербурга

В Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года [3] указаны основные причины, среди которых неудовлетворительное состояние внутренних водных путей, устаревание флота пассажирских судов, отсутствие современного речного вокзала, нехватка городских причалов Санкт-Петербурга, недостаточность бюджетных средств, выделяемых на развитие инфраструктуры, и др. Согласно анализу возраста судов, треть от общей численности флота составляют суда возрастом от 30 до 50 лет (Рис. 4).

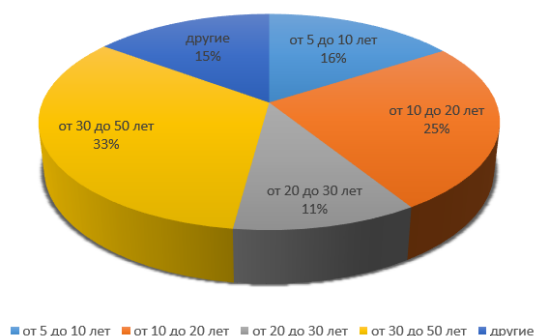


Рисунок 4 – Возрастная структура судов

В Санкт-Петербурге наблюдается возрождение регулярных водных пассажирских перевозок. В начале 2000-х гг. запускались аквобусы как альтернатива городскому транспорту, позже курсировало по основным маршрутам "водное такси", но пользовались им в основном туристы, а не горожане. В 2023 г. был запущен пилотный проект по маршруту "Речной вокзал" – "Эрмитаж", в 2024 г. был запущен регулярный ежедневный маршрут (Речной вокзал – Синопская набережная – Арсенальная набережная – Эрмитаж – обратно) в утренние и вечерние часы, позволяющий пассажирам добраться без пробок с одного берега Невы на другой.

Пассажирские перевозки из года в год растут: в 2023 г. их число выросло на 14% по сравнению с предыдущим навигационным периодом, в 2024 г. рост продолжился (опять за счёт экскурсионных маршрутов).

Важным фактором, влияющим на перевозку пассажиров на внутреннем водном транспорте, является сезонность. По официальной статистике [2], за 2024 г. пик пассажиров, воспользовавшихся данной услугой, приходился на летний период, неплохие показатели были в мае и сентябре (Табл. 1).

Таблица 1 – Перевозка пассажиров, внутренний водный транспорт, 2024 г. (тыс. чел.)

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь
102,2	107,5	137,8	366,0	1155,7	1665,8
Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
2299,3	2307,2	1487,8	919,2	492,4	250,3

В 2025 г. в городе на Неве запущена зимняя навигация на судах на воздушной подушке (СВП), что открывает возможности организации круглогодичной перевозки пассажиров (пока как туристское направление).

Развитие пассажирских перевозок – одна из важных задач города. В ближайшее время планируется работа по оборудованию новых городских причалов. На 2023 г на реках Санкт-Петербурга действовало 19 причалов общего пользования. В рамках проекта "Городские причалы Санкт-Петербурга" их количество на 2025 г. увеличится на 4 единицы.

Таким образом, комплекс мер по развитию позволит увеличить объем пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте, позволит создать условия для качественного оказания услуги не только для туристов города, но и для регулярных перевозок горожан.

Список использованных источников

1. ГОСТ Р 51004-96 Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества. ГОССТАНДАРТ РОССИИ. Москва. – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200010825> (дата обращения: 11.03.2025).

2. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования. – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения: 11.03.2025).

3. Стратегия развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года. – [Электронный ресурс]. Режим доступа: <chrome-extension://efaidnbnmnnibpcajpcgiclfndmkaj/https://www.spbtrd.ru/documents/%C3%90%C2%A1N%CC%83%C2%82N%CC%83%C2%80%C3%90%C2%B0N%CC%83%C2%82%C3%90%C2%B5%C3%90%C2%B3%C3%90%C2%B8N%CC%83%C2%8F%20N%CC%83%C2%80%C3%90%C2%B0%C3%90%C2%B7%C3%90%C2%B2%C3%90%C2%B8N%CC%83%C2%82%C3%90%C2%B8N%CC%83%C2%8F%20%C3%90%C2%A2%C3%90%C2%A1%20%C3%90%C2%A1%C3%90%C2%9F%C3%90%C2%B1%20%C3%90%C2%B8%20%C3%90%C2%B%CC%83%90%C2%9E.pdf> (дата обращения: 11.03.2025).

4. Асаул М.А., Оганесян А.Г. Пассажирские перевозки внутренним водным транспортом в Российской Федерации: проблемы и перспективы развития. Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2024. – № 5. – С. 171-175.