

УДК 656.614.35

D.Y. Salko, V.M. Aristov

CHARACTERISTICS AND ANALYSIS OF CARGO TURNOVER OF SEA PORTS OF THE AZOV-BLACK SEA BASIN AS A COMPONENT OF CARGO BASE OF SEA PORTS OF RUSSIA

The article gives a brief description of the sea ports of the Azov-Black sea basin, considered their importance for the Russian economy. The cargo turnover as a component of the cargo base for several years is analyzed; the main trends and causes of change are revealed.

Keywords: cargo turnover, cargo base, seaport, economy of Russia, Azov-Black sea basin.

Д.Ю. Салько¹, В.М. Аристов²**ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ГРУЗО-ОБОРОТА МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАСЕЙНА КАК СОСТАВНОГО ЭЛЕМЕНТА ГРУЗОВОЙ БАЗЫ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ**

В статье дана краткая характеристика морских портов Азово-Черноморского бассейна, рассмотрена их важность для экономики России. Проанализирован грузооборот как составной элемент грузовой базы за несколько лет, выявлены основные тенденции и причины изменения.

Ключевые слова: грузооборот, грузовая база, морской порт, экономика России, Азово-Черноморский бассейн.

DOI: 10.36807/2411-7269-2020-1-20-34-37

Большое значение для экономики России играет Азово-Черноморский бассейн. Морской транспорт данного бассейна в силу своего географического положения представлен широко. Основными составляющими единицами являются порты с их территорией и акваторией, морские, речные суда, судоходные компании [1].

С черноморским бассейном связаны перспективы транспортировки нефти и газа с каспийских и среднеазиатских месторождений на мировые рынки. Основным аспектом при рассмотрении и реализации многочисленных проектов, связанных с транспортировкой грузов через регион, является наличие развитой транспортной инфраструктуры, и в частности такой её составляющей как современные портовые комплексы. Одним из крупнейших владельцев портовых мощностей на Чёрном море является Россия, которая наряду с обеспечением собственной внешнеэкономической деятельности, активно использует морскую транспортную инфраструктуру Кавказского побережья для обеспечения грузовых транзитных перевозок. Тем не менее, по оценке российских специалистов, имеющаяся портовая инфраструктура Кавказского побережья РФ не в состоянии справиться с растущими объёмами перевалки как транзитных, так и экспортно-импортных грузов.

Динамика объёма перевалки грузов в российских портах Азово-Черноморского бассейна приведена в таблице. Поскольку нет единой базы, в которой могла бы быть достоверная и актуальная информация об основных показателях работы морских портов (а именно грузообороте), ввиду отсутствия финансирования, материал по динамике грузооборота был собран на основании сайтов аналитических агентств, сайтов стивидорных компаний и других источников.

¹ Салько Д.Ю., доцент кафедры менеджмента и маркетинга, кандидат экономических наук, доцент; Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет), г. Санкт-Петербург
Salko D.Y., Associate Professor of the Department of Management and Marketing, PhD in Economics, Associate Professor; St. Petersburg State Technological Institute (Technical University), St-Petersburg
E-mail: SalkoDmitriy@yandex.ru

² Аристов В.М., доцент кафедры менеджмента и маркетинга, кандидат экономических наук; Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет), г. Санкт-Петербург
Aristov V.M., Associate Professor of the Department of Management and Marketing, PhD in Economics; St. Petersburg State Technological Institute (Technical University), St. Petersburg
E-mail: vasily.aristov@yandex.ru

Таблица – Динамика суммарного грузооборота портов Азово-Черноморского бассейна за 2014–2018 гг., млн т [2]–[5]

Порт	2014	2015	2016	2017	2018	Абсолютное отклонение 2018-2017, т	Темп роста 2018/2017, %
Азов	6,30	7,10	6,61	7,97	12,91	4,94	61,98
Кавказ	10,20	30,50	33,24	35,37	30,10	-5,27	-14,90
Новороссийск	121,50	127,10	131,39	147,52	154,90	7,38	5,00
Туапсе	22,10	25,20	25,20	26,61	25,63	-0,98	-3,68
Ростов	10,40	11,60	12,94	15,00	16,72	1,72	11,47
Тамань	10,20	12,30	13,49	15,00	14,10	-0,90	-6,00
Остальные порты	13,80	19,10	21,20	22,26	17,80	-4,46	-20,04
Итого:	194,50	232,90	244,07	269,73	272,16	2,43	0,90

Наиболее наглядно динамика грузооборота портов Азово-Черноморского бассейна представлена на Рис. 1.

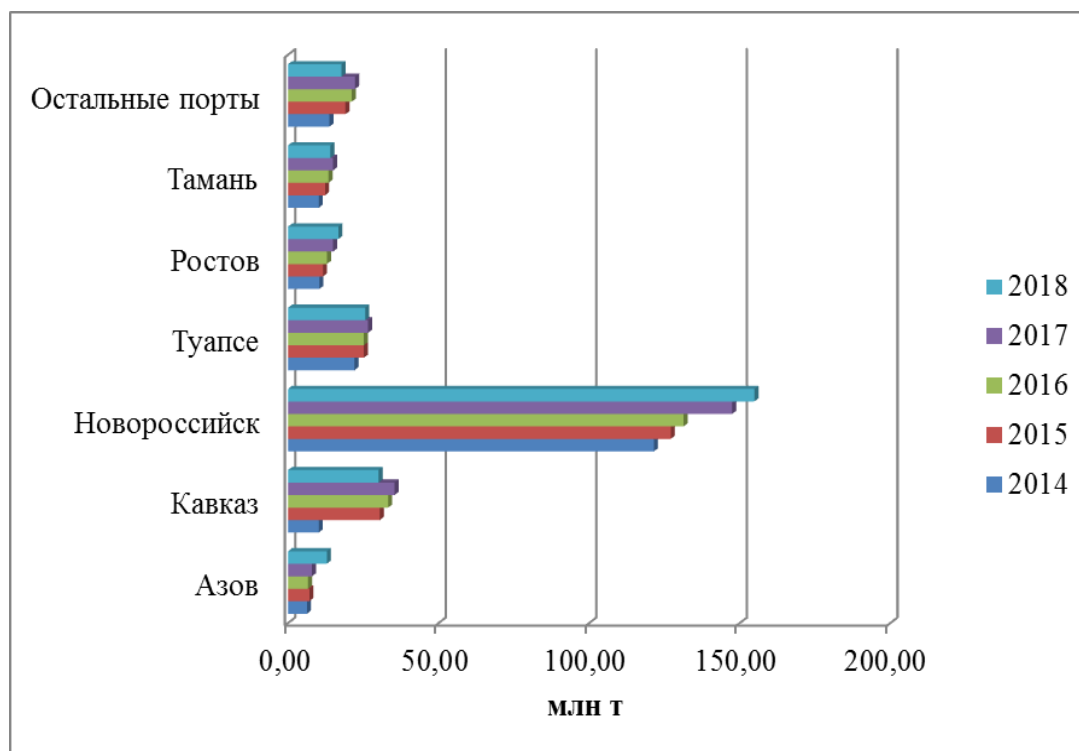


Рис. 1 – Динамика суммарного грузооборота портов Азово-Черноморского бассейна за 2014–2018 гг., млн т [2]–[5]

Из таблицы и Рис. 1 видно, что суммарный грузооборот портов Азово-Черноморского бассейна с каждым годом растёт, в 2014 г. составлял 194,5 млн т, тогда как в 2018 г. уже составил 272,16 млн т, т.е. за 5 лет вырос на 40 %, что является положительной тенденцией для отрасли, и если такой рост сохранится, то уже к концу 2023 г. может достигнуть более 400 млн т. Грузооборот порта Новороссийск составил в 2018 г. 154,9 млн т, что на 5 % выше показателя в 2017 г.

По отношению к 2017 г. в 2018 г. суммарный грузооборот увеличился на 0,9 % или на 2,43 млн т. Грузооборот порта Азов в 2018 г. составил 12,91 млн т, что на 61,98 % выше показателя 2017 г., это самый высокий темп роста. Грузооборот порта Кавказ напротив снизился на 14,9 % и составил 30,1 млн т. Грузооборот порта Туапсе в анализируемом году составил 25,63 млн т, что на 3,68 % ниже показателя прошлого года. Грузообо-

рот порта Ростов увеличился на 11,47 %. По порту Тамань наблюдается снижение грузооборота на 6 %. По остальным портам суммарный грузооборот снизился на 20,04 %.

Наибольшую долю (57 %) в структуре грузооборота портов Азово-Черноморского бассейна занимает порт Новороссийск с грузооборотом в 2018 г. 154,9 млн т. Второе место занимает порт Кавказ (11 %), далее следуют порты Туапсе, Ростов, Тамань и Азов, соответственно их доли составляют 9, 6, 5 и 5 %. Доля остальных портов составляет 7 % (Рис. 2).

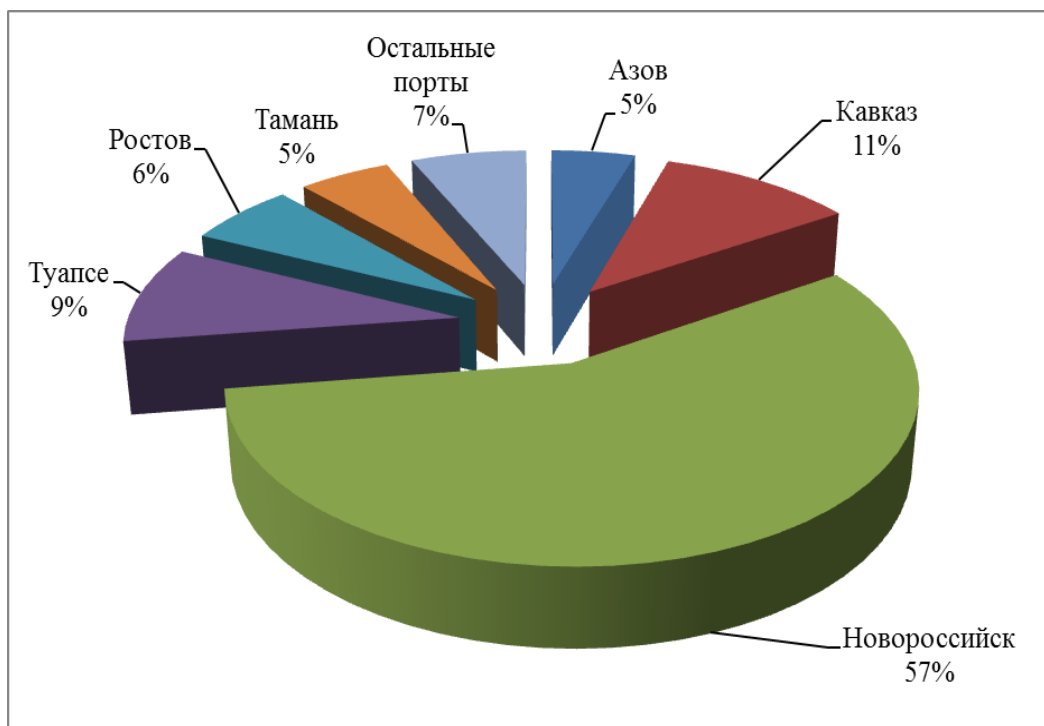


Рис. 2 – Доля портов Азово-Черноморского бассейна в общей структуре грузооборота в 2018 г., %

Каждый из рассматриваемых портов специализируется на довольно широкой номенклатуре грузов. Анализируя структуру грузооборота по портам, следует отметить, что большая часть приходится на нефть и нефтепродукты, более 90 % из всего перегруженного груза это экспорт и только 5-8 % составляет импортный груз и транзит.

Экспортные грузы российских портов Азово-Черноморского бассейна разбиваются на грузопотоки по направлениям: Турция, Грузия, Румыния, Болгария, Сирия, Ливан, Израиль, Кипр, Ливия, Тунис, Италия, Испания, Франция.

Импортные грузы российских портов Азово-Черноморского бассейна разбиваются на грузопотоки по направлениям из портов следующих стран: Турция, Грузия, Румыния, Болгария, Италия, Греция, Марокко, Израиль, Алжир.

Основную долю ввозимых грузов составляют контейнерные перевозки.

Таким образом, выполнен анализ грузооборота морских портов Азово-Черноморского бассейна, как составного элемента грузовой базы морских портов России. Следует отметить, что темпы роста грузовой базы напрямую зависят от темпов роста мировой экономики, увеличение потребления различных ресурсов приводит к росту объемов перевозок и перегрузки грузов в портах.

Список использованных источников

1. Салько Д.Ю. Научно-исследовательская работа "Повышение конкурентоспособности российских портов Азово-Черноморского бассейна", Интернет-ресурс: <http://www.nisma.ru/arch/SDU.pdf>, дата обращения 25.01.2019.

2. Информационный портал исследовательского агентства InfraNews. Интернет-ресурс: <http://infranews.ru/logistika/more/53533-gruzooborot-rossijskix-portov-azovo-chernomorskogo-bassejna-v-2018-godu-sostavil-2722-mln-t/>. Дата обращения 25.01.19.

3. Информационное агентство "РБК". Интернет-ресурс: <https://www.rbc.ru/krasnodar/freenews/5c3c40b99a7947173d40bfa7>. Дата обращения 25.01.19.

4. Статья "Грузооборот портов Азово-Черноморского бассейна России в январе-августе 2018 года вырос на 5,3 %". Интернет-ресурс: https://www.korabel.ru/news/comments/gruzooborot_portov_azovo-chernomorskogo_basseyna_rossii_v_yanvare-avguste_2018_goda_vyros_na_5_3.html, дата обращения 25.01.2019.

5. Об основных итогах деятельности морского и внутреннего водного транспорта в 2017 году, задачах на 2018 год и среднесрочную перспективу до 2020 года. Информационно-аналитические материалы к расширенному заседанию Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта 27 марта 2018 года. Интернет-ресурс: <http://csef.ru/media/articles/8375/10352.pdf>, дата обращения 25.01.19.

6. Ассоциация морских торговых портов России. Интернет-ресурс <http://www.morport.com/rus/content/statistika>, дата обращения 25.01.19.